

# Kia startet Angriff auf die Spitze der Kompakt-SUV.

Redaktionsbüro byJogi

Text und Fotos: Jürgen Augst

Mit der vierten Modellvariante des Kia Sportage, startet der koreanische Automobilhersteller Kia nun den endgültigen Angriff, um in der Klasse der Kompakt-SUV die Spitzenposition zu übernehmen. Sowohl in Ausstattung als auch Verarbeitung und vor allen Dingen im Preis Segment scheint der neue Kia Sportage die Spitzenposition für sich zu erobern.



War 1994 der erster Kia Sportage als robuster Allradler einer der SUV-Pioniere, folgte 2004 die zweite Generation mit modernem SUV-Konzept. Mit der dritten Variante präsentierten die Koreaner 2010 eine grundlegend neu designte Generation und avancierte zum Bestseller der Marke in Europa.

Der erste Eindruck des von unserer Redaktion getesteten Sportage des Jahrgangs 2014, ist überaus erfreulich. Moderne Designs, sowohl bei der äußeren Erscheinung, als auch im Innenraum, rufen sofort eine „Wohlfühl-Atmosphäre“ hervor. Einsteigen und der SUV passt wie ein perfekter Schuh.

Sportliches Interieur mit schwungvollem Armaturenbrett, bequeme Sitze, die auch auf langen Etappen keine Probleme bereiten. Viel Platz mit mehr als genügend Beinfreiheit auch im Fond lassen auch für großgewachsene Mitfahrer die Reise im Kia Sportage angenehm verlaufen. Der Gepäckraum scheint auf den ersten Blick etwas klein, bietet aber mit 465 bis 1.353 Liter ausreichend Stauraum. Neue hochwertige Materialien und verbesserte Geräuschkämmung runden das gelungene Erscheinungsbild ab.



Bereits die Basisversion des Kia Sportage Jahrgang 2014 beinhaltet Klimaanlage, Audiosystem, Bordcomputer, elektrische Außenspiegel, 16-Zoll-LM-Felgen / VISION: LED-Tagfahrlicht, Abbiegelicht, Parksensoren hinten und eine Dachreling. Die Topversion SPIRIT ist so gut wie komplett ausgestattet. Smart-Key, Navigation,

Kontakt: Redaktionsbüro byJogi, Jürgen Augst, Im Gebück 14, D-56244 Rückeroth,  
Fon: +49 (0)2626 2063073, Mob.: +49 (0)172 2073899, mail: [byjogi@t-online.de](mailto:byjogi@t-online.de)  
web: [www.byjogi.de](http://www.byjogi.de)

Rückfahrkamera, Xenon-Licht, Klimaautomatik, Sitzheizung, 18-Zoll-LM-Felgen gehören zur SPIRIT-Ausstattung dazu. Ein Intelligentes Parksysteem, elektr. Fahrersitz, Lederausstattung und Panoramadach ergänzen die Vollausrüstung unseres Testwagens.

Für den Sportage bietet Kia fünf hocheffiziente Benzindirekteinspritzer und Turbodiesel-Motoren an. Die Leistung reicht vom 1.7 CRDi mit 115 PS/85 kW bis hin zum Top Benziner mit 284 PS/135 kW. Die von uns getestete Diesel-Variante 2.0 CRDi der Top-Version SPIRIT, mit dem 136 PS/100 kW starken Motor und 6-Gang Schaltgetriebe, bietet ausreichende Fahrleistung für diese Motorisierung. Der durchzugsstarke Motor harmonisiert sehr gut mit dem exakt und leicht zu schalten 6-Ganggetriebe und begnügt sich dabei im Alltagsbetrieb mit Durchschnittlich 7,2 Liter Treibstoff. Wünschenswert wäre hier jedoch ein etwas größerer Tank, denn mit einem Volumen von nur 58 Liter bleibt auch bei sparsamster Fahrweise, die Reichweite mit einer Tankfüllung bei deutlich unter 700 Kilometern.

Die Kia Sportage Modelle des Jahrganges 2014 verfügen wahlweise über Frontantrieb oder das Allradsystem Dynamax (für 2,0-Liter-Motoren). 6-Gang-Schaltgetriebe oder 6-Stufen-Automatik (optional für 2-Liter-Motoren)

Der Sportage glänzt mit einem kleinen Wendekreis von nur 11,00 Metern was sich vor allem im Stadtverkehr positiv auswirkt. Eine Mehrlenker-Achse hinten und 172 mm Bodenfreiheit machen den SUV mehr als Geländetauglich. Über 44 Grad Steigfähigkeit und das Flex-Steer-System lassen auch im schwierigen Gelände keine Wünsche offen und machen den Sportage zum souveränen Begleiter der sowohl in der Stadt als auch abseits befestigter Wege und Straßen zu glänzen weiß.

Auch das Thema Sicherheit wurde bei Kia großgeschrieben. So sorgen insgesamt 6 Airbags für die Sicherheit der Insassen an Bord. Dazu zählen die obligatorischen Fahrer- und Beifahrer-Airbags, die Seitenairbags auf Höhe der Vordersitze und so genannte "Vorhang-Airbags" für die Fensterbereiche. Bergan- und Bergabfahrhilfe und ein Reifendruckkontrollsystem sind serienmäßig.



Konkurrenzlos sind auch die 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie (oder 150.000 km). Dazu kommt eine Garantie gegen Durchrostung von 12 Jahren, eine Mobilitätsgarantie über 7 Jahre und 5 Jahre (oder 150.000 km) Garantie auf den

Lack. 7-Jahre-Kia-Navigationskarten-Update für werksseitig fest installiertes Navigationssystem beschließt das Garantiepaket.

Im Fazit lässt sich der Kia Sportage als moderner SUV bezeichnen der sich vor der Konkurrenz vor allen Dingen durch seinen günstigen Preis auszeichnet. Ganz gleich ob Ford Kuga, BMW X1/X3, Audi Q3/Q5 oder VW Touran - im Preis/Leistungsverhältnis schlägt der Kia Sportage seine Gegner deutlich. Doch auch was Verarbeitung, Design oder Materialien betrifft strebt der Kia Sportage nach der Spitze der Kompakt-SUV. Der Koreaner braucht sich hinter seinen Mitbewerbern auf keinen Fall zu verstecken und lässt mit seiner nahezu kompletten Ausstattung, vom intelligenten Parkassistenten, der das Fahrzeug automatisch, ohne Eingriff des Fahrers, selbstständig einparkt, über ein komplett ausgestattetes Entertainmentsystem mit Navigation bis hin zum beheizbaren Lederlenkrad einfach keine Wünsche offen.



Der Kia Sportage ist ein alltagstaugliches Fahrzeug, das sich auf der Landstraße am wohlsten fühlt. Motor, Fahrwerk und Dynamik passen hier perfekt. Die hohe Sitzposition ist ebenso angenehm wie das großzügige Platzangebot. Lediglich der etwas zu kleine Tank stört das Gesamtbild dabei etwas. Man wünscht sich schon eine Reichweite von deutlich über 700 Kilometern bevor man die nächste Zapfsäule ansteuern muss.

Im Detail:

Modellbezeichnung: **KIA Sportage Spirit**

Ausstattung: **Spirit**

Grundpreis Sportage – 2.0 CRDi AWD Spirit: **31.840 €**

Ledersitze: **1.190 €**

Intelligentes Parksystem: **590 €**

Metallic-Lackierung (Sand Track): **530 €**

Testwagenpreis: **34.150 €**

Grundpreis Baureihe: **19.950 €** (135PS Benziner)

Hubraum: **1.995 ccm<sup>3</sup>**

Leistung: **136 PS**

Kontakt: Redaktionsbüro byJogi, Jürgen Augst, Im Gebüch 14, D-56244 Rückeroth,  
Fon: +49 (0)2626 2063073, Mob.: +49 (0)172 2073899, mail: byjogi@t-online.de  
web: www.byjogi.de

Höchstgeschwindigkeit: **181 km/h**  
Beschleunigung: **0-100: 12,1 Sekunden**  
Getriebe: **Schaltgetriebe**  
Anzahl der Gänge: **6**  
Antriebsart: **Allradantrieb permanent**  
Anzahl Türen: **5**  
Anzahl Sitzplätze: **5**  
CO2-Emissionen: **156 g/km**  
Umweltzone: **4 (grün)**  
Schadstoffklasse: **Euro 5**

Länge: **4,44 m**  
Breite: **1,86 m**  
Höhe: **1,64 m**  
Gewicht: **(Leergewicht)1600 kg**  
Zuladung: **540 kg**

Gesamtkosten pro km: **55 ct / km**  
Versicherungsklasse: **17 HF / 19 TK / 18 VK**  
KFZ-Steuer: **312 € / Jahr**

**BY JOGI**

Redaktionsbüro

[www.byjogi.de](http://www.byjogi.de)