



Dirk Müller steuert sein Rennfahrzeug von der heimischen Konsole aus. Dabei ist höchste Konzentration erforderlich. Der aus Burbach stammende Mercedes-AMG-Profi startet ebenso in der Digitalen Nürburgring-Langstrecken-Serie (DNLS) wie der Niederfischbacher Marvin Otterbach. Fotos: simon/vco

Runden drehen in der virtuellen Rennwelt

BURBACH/NIEDERFISCHBACH Dirk Müller und Marvin Otterbach starten in der Digitalen Nürburgring-Langstrecken-Serie

Alle Rennen der DNLS werden live im Internet übertragen.

simon ■ Momentan ruht das „echte“ Renngeschehen auf sämtlichen Motorsport-Strecken dieser Welt, doch einige der heimischen Piloten drehen trotzdem ihre Runden – und zwar im Sim-Racing. Der aus Burbach stammende Mercedes-AMG-Profi Dirk Müller und der Niederfischbacher Privatfahrer Marvin Otterbach starten bei den Läufen der Digitalen Nürburgring Langstrecken-Serie (DNLS). Das Feld umfasst 60 Teams. Gefahren wird – in enger Anlehnung an die NLS/VLN-Langstreckenmeisterschaft – auf dem virtuellen Nürburgring. Die Rennen an den Fahrsimulatoren dauern nach einem Qualifying drei Stunden. Bis zu vier

Fahrer wechseln sich am Steuer eines der virtuellen Fahrzeuge ab. Boxenstopp, Tanken und Reifenwechsel gehören in der virtuellen Rennwelt genauso dazu wie Unfälle und Strafen durch die Rennleitung bei Fahrvergehen. Die Piloten sitzen jeweils zuhause an ihren Simulatoren. Während der 44-jährige Dirk Müller jetzt erst sein zweites virtuelles Rennen als Neuling bestritt, zählt der junge Marvin Otterbach zu den „alten Hasen“ im Sim-Racing. Der „Föschber“, der im realen Motorsport mit diversen BMW-Fahrzeugen erfolgreich unterwegs ist, dreht schon seit 2010 im virtuellen Renngeschehen seine Runden. In den DNLS-Läufen steuert Dirk Müller zusammen mit Teamkollege Nico Bastian einen Mercedes AMG GT3 der Mannschaft von Black Falcon Team AM Solutions. Das Duo gewöhnt sich immer mehr an die virtuelle Rennwelt – vom ersten

zum zweiten Einsatz war bereits eine merkliche Leistungssteigerung festzustellen. Dirk Müller: „Ich bin erst vor kurzem in die Welt des Sim-Racing eingetaucht. Es macht aber sehr viel Spaß. Es ist sehr professionell aufgezogen. Der größte Unterschied zum Rennen auf der Strecke ist die fehlende direkte Rückmeldung des Autos. Beim Sim-Racing werden keine aktiven Simulatoren eingesetzt, sondern die Fahrer sitzen in festen Sitzschalen. Zwar ist die Grafik äußerst realistisch, aber das Gefühl, das Fahrzeug zu bewegen, ist ein ganz anderes. Man muss den professionellen Sim-Racern ein großes Lob aussprechen. Sie haben sich ein ganz eigenes Fahrgefühl erarbeitet. Ich freue mich sehr auf die nächsten Herausforderungen, werde professionell weiterarbeiten und mich auf den nächsten Lauf optimal vorbereiten“, sagt der Siegerländer.

Die Vorbereitung auf die „echte“ Motorsport-Saison läuft unterdessen unverändert weiter. Dirk Müller: „Ich habe jetzt schon so viele Fahrrad-Kilometer abgespult wie im gesamten letzten Jahr, dementsprechend hoch ist der Fitness-Level. Das ist wichtig, um zum Zeitpunkt x topfit zu sein, wenn es wieder losgeht.“ Marvin Otterbach teilt sich derweil das Steuer eines Audi R8 LMS GT3 mit seinem Gießener Florian Bodin. Das Audi-Duo des Teams „Raceunion“ glänzte in allen drei bisher absolvierten DNLS-Rennen mit Top-Ten-Ergebnissen und fuhr am vergangenen Samstag auf Gesamtrang 7. „Das Sim-Racing ist zwar sehr realistisch, doch auch sehr speziell. Man benötigt einige Zeit, bis man die verschiedenen Variablen der virtuellen Rennfahrzeuge richtig beieinander hat. Wir haben schon einiges an Erfahrung und hoffen diesen

Vorteil von Rennen zu Rennen weiter umsetzen zu können“, sagt der Niederfischbacher. Der vierte von insgesamt neun Durchgängen der DNLS findet am 2. Mai statt. Alle Rennen werden live im Internet auf www.vln.de übertragen.

Auflösung des Rätsels vom 17. April 2020

ANZEIGE

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-----------------|-------------------------|------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| Denk-ansatz; Lehrmeinung | Bezahlung | ringförmiges Hefegebäck | baltischer Staat | markig | das Existierende (philos.) | Nudismus (Abk.) | span. Männername (Joh.) | US-Agrarstaat | kleine Deichschleuse | skand. Männername | englisch: eins | Popmusik der 60er Jahre | am Anfang | Wettkampfgewinn | fest, wuchtig | auflebender alter Schlagler (engl.) | jetzt | |
| unmenschlich | Ausruf der Erstaunens | | gehoben: Getränk | Kletterpflanze mit Haftwurzeln | Affäre, Eklat | | ländlicher Besitz | Abk.: North Dakota | Erdachsenpunkte | | Postanschrift | | vertraute Anrede | in den Adelsstand heben | | Sittenlehre | | |
| | | | Tuch herstellen | | | | | | Hilfe in der Not | | | | | Brei, Grütze, Mus | unbestimmter Artikel | | deutscher Violinist (David) | |
| englisches Längenmaß | | Fußpfad | | | | | | | | | | | | röm. Zahlzeichen: 105 | Vorname von Sadat † 1981 | Hafenstadt am Eriesee | | |
| US-Filmkomiker (Woody) | | | Männername | | | | | | | | | | | ugs.: Edelsteine | Oper von Verdi | | | |
| ital. Klosterbruder (Kw.) | Motorradtyp | englisch: Mahlzeit | Schönheitsfehler | Geschäftsvermittlerin | | | | | | | | | | Saiteninstrument | langes Amiskleid | Kfz.-Z.: Türkei | | |
| im Haar getragene Klammer | | | | | | | | | | | | | | spanisch: Meer | ital. Ex-Skilauf-Profi (Alberto) | erfolgreiches Lied | altgriechische Heidentempel | |
| Gegenwart | mithilfe dieser Sache | Abk.: Europa-meisterschaft | | | | | | | | | | | | Lattenzaun | | | zusammenf. Darstellung | |
| | | | Miterfinder der Thermosflasche † | | | | | | | | | | | | | englisch: Traum | jucken, kitzeln | |
| Schmuckstein | Halbton über d | | | | | | | | | | | | | Vorsilbe | Bericht (Kw.) | | | |
| sonderbar | | | Einzelmusiker | Frauenname | | | | | | | | | | | | | | |
| Dorf | das Unsterbliche | Fluss durch das Saarland | | | | | | | | | | | | Körperteil zw. Ellbogen u. Schulter | französisches Département | kurz für: in dem | | |
| Rückbuchung | | | | | Pfeilwurfspiel | Chromosomenanlagen | | Familienverband | japanische Form des Ringkampfes | Gangart zwischen Schritt u. Galopp | Schmuckkugeln | Vorname Rühmanns † | | Männername | Mambo-Star (Lou) | Fluss durch München | giftige Baum-schlange | |
| anzwändig, ernsthaft | Männerkurzname | dummes Gerede | | | | | Salz-, Pfeffergefäß | | | | französisch: er | jedoch, während | | Pelzart | | | englisch: Tee | Substanz der Gene (engl. Abk.) |
| | | | | | Initialen Tucholskys † 1935 | Tier- und Pflanzenwelt | | | | | | | | | | Initialen d. Philosophen Bloch † | Tele-dialog (Kw.) | |
| Schicksal | | Ab-schnitt im Lehrbuch | | | | | | zweitgrößte Stadt Italiens | | | | | | tadeln, bevor-munden | | | | |
| asketisch | | | | | | | | Stadt am Deutschen Eck | | | | | | Ährenbündel | | | Fremd-wortteil: entsprechend | |

LESERSHOP Heimatshop
Lust auf Heimat . Stilvolle Produkte

Ein Angebot der **Siegener Zeitung**

LITERATUR

DREIS-TIEFENBACHER LESEBUCH
„Wissenswertes und Unterhaltsames aus einem Siegerländer Dorf“ ...
... will nach diesem Untertitel Ferdinand Lutz mit dem „Dreis-Tiefenbacher Lesebuch“ vermitteln, das von dem Heimatverein „Alte Burg“ herausgegeben wird. Er will die eher spärliche Literatur über diesen zentral im Siegerland gelegenen Ort ergänzen, der, wie der Autor meint, eine bemerkenswerte Vergangenheit aufweisen kann und bis heute eine wichtige Funktion in der Region erfüllt. In loser Folge werden einzelne Aspekte, die dem Verfasser wichtig erschienen und in dieser Form noch nicht veröffentlicht wurden, aufgegriffen.

14⁸⁰ EUR

126 Seiten | Format: 17 x 23 cm

ALLE ARTIKEL SIND DERZEIT **NUR IN SIEGEN ERHÄLTlich!**

Siegen, Obergraben 39
Mo.–Fr.: 8.30–16.30 Uhr

Weitere Angebote finden Sie unter www.57lesershop.de