

Kia Optima Sportswagon fordert Passat & Co. heraus.

Rückeroth. Nach einem ausgiebigen Test können wir für den Kia Sportswagon 1.7 CRDi DCT folgendes Fazit ziehen: Sparsamer, flotter Langstrecken-Tourer mit phantastischer Ausstattung.



Wenn man dem Kia Optima Sportswagon GT-Line das erste Mal gegenüber steht, nimmt man einen modernen, flott geschnittenen Kombi wahr, der mit seinem sportlichen Erscheinungsbild auf Anhieb die Blicke auf sich zieht.

Nähert man sich dem Koreaner, der in unserem Testwagenfall in der Farbe "Snow White Pearl" erstrahlt und öffnet die Türen, so lädt der Innenraum auf Anhieb zum Wohlfühlen ein. Sportliches, schwarzes Leder-Gestühl (mit klimatisierten Vordersitzen) lockt den Passagier zum einsteigen. Einmal Platz genommen und von der Memory-Funktion der Sitze in die richtige Position geschoben, fühlt man sich im Cockpit des Optima auf Anhieb pudel wohl.



Das klare und übersichtliche Cockpit besticht mit europäischem Design und alle Instrumente und Bedienelemente sind sinnvoll und ergonomisch gut erreichbar platziert. Die in unserem Testfahrzeug verbaute GT-Line Ausstattung nebst dem Luxus-Sitzpaket (790,00 Euro Aufpreis) zeugt vom hohen Anspruch den Kia an sich

stellt und verwöhnen die Passagiere mit gehobenem Premium Niveau. Vom beheizbaren Lenkrad, über die Induktionsladestation in der Armaturenbretttafel, das serienmäßige Navigationssystem bis hin zu den zusätzlichen Verdunklungsrollos in den hinteren Türen, bleiben keine Wünsche offen.



Das Platzangebot Im Kia Optima sowohl auf den Vordersitzen als auch auf der Rückbank kann man, wie vom Hersteller beschrieben, als luxuriöse Komfortzone bezeichnen. Allen Insassen wird auf den Sitzen üppige Bein- und Kopffreiheit geboten, die je nach Ausstattung, bis in den hochwertigen Luxusbereich reicht und zu begeistern weiß.



Auch im Thema Sicherheit bleiben beim Kia Optima Sportswagen kaum Wünsche offen. Das adaptive Fahrwerk des Optima vermittelt jederzeit ein mehr als sicheres Fahrgefühl. 7 Airbags schützen die Insassen im Falle eines Falles und für den Fahrer ist sogar ein Knie-Airbag verbaut. Zahllose Sicherheitsassistenten beobachten ständig das Verkehrsgeschehen und vermindern damit das Unfallrisiko. Automatischer Notbremsassistent, Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Front-Kollisionswarner, Spurhalteassistent und Spurwechselassistent sowie eine Verkehrszeichenerkennung für Geschwindigkeitsbegrenzung entlasten den Fahrer. Dazu kommen die Rundumsichtkamera und ein intelligentes Parksystem. Dynamisches Kurvenlicht, ein Fernlichtassistent und ein Querverkehrswarner beim Rückwärtsfahren vervollständigen die elektronischen Helferlein.



Das 1.7 Liter Turbodiesel 16 Ventil Aggregat mit 141 PS lässt den Kia Optima Sportswagon sparsam und flott dahingleiten. Ein Verbrauch von maximal 7 Liter, selbst bei strammer Autobahnfahrt, lässt mit einer 70 Liter Tankfüllung eine Reichweite von rund 1000 Kilometer zu. Etwas zu wünschen übrig lässt

hingegen das 7-Gang Doppelkupplung Automatikgetriebe. Oft etwas ruppig und unvermutend schaltend, vermisst man das sanfte Durchgleiten der einzelnen Gangstufen. Auch die Bremse lässt den richtigen Biss vermissen. Der Fahrer hat oftmals das Gefühl als ob die Verzögerung des, vollgetankt, 1,7-Tonnens etwas schwammig erscheint.



Insgesamt überzeugt der Kia Optima Sportswagon 1.7 CRDI DCT aber auf der ganzen Linie und braucht den Vergleich mit den Mitbewerbern von VW, Skoda, Audi und Co. nicht zu scheuen. Sowohl die verwendeten Materialien als auch die technische Umsetzung ist den Koreanern vollauf gelungen. Zum Favoriten wird der Kia Optima Sportswagon durch das unschlagbare Preis/Leistungsverhältnis, als auch durch die 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie.

Technische Daten – Kia Optima Sportswagon GT-Line CRDI DCT:
Fünftüriger, fünfsitziger Kombi der Mittelklasse; Länge: 4,86 Meter, Breite: 1,86 Meter (mit Außenspiegeln: 2,12 Meter), Höhe: 1,47 Meter, Radstand: 2,81 Meter, Kofferraumvolumen: 552 - 1.686 Liter

Motor: Kia Optima 1.7 CRDi – Vierzylinder-Dieselmotor Hubraum (cm³) 1685
Leistung in PS (KW) bei U/min 141 (104) bei 4000 Max. Drehmoment (Nm) bei Umin 340 Nm bei 1750 U/min. Höchstgeschwindigkeit: 200 (km/h).
Beschleunigung: 0-100 km/h 11,1 (sek.). Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe. Antrieb: Frontantrieb. Treibstoffsorte: Diesel.
Verbrauch EU-Drittmix (l/100 km) 4,4l (Herstellerangabe).

Preise – Testwagen Kia Optima Sportswagon GT-Line

Grundpreis:	39.090,00 EUR
Sonderausstattung:	
Metallic-Lackierung - Snow White Pearl	750,00 EUR
Optima Sportwagon Technikpaket	
GT-Line (bei Doppelkupplungsgetriebe)	1.690,00 EUR
Optima Sportwagon _ Luxus-Sitz-Paket	790,00 EUR
Gesamtpreis inkl. MwSt. (UVP)	42.320,00 EUR

Testbericht und Bilder: © Redaktionsbüro byJogi